



VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

PRÉPARATION AU STAGE



Voile Mercator en bref

L'école Voile Mercator se distingue par son professionnalisme et sa volonté de maintenir un standard de qualité élevée dans tous les services proposés, et ce, depuis plus de 40 ans. Voile Mercator est homologuée par Voile Québec, Voile Canada, l'Association internationale des écoles de voile (ISSA), et accréditée par Aventure Écotourisme Québec.

L'école est aussi dotée d'un plan d'action écoresponsable et participe au Fond Plein Air - 1% pour la planète.

Les instructeurs de Voile Mercator sont tous accrédités par Voile Québec/Voile Canada. Ils sont également qualifiés pour émettre la Carte de conducteur d'embarcation de plaisance (CCEP) et le Certificat restreint d'opérateur maritime avec endossement ASN (Radio VHF).

Pour tout autre renseignement sur notre école, nos voiliers et nos instructeurs, les plans d'eau et lieux d'embarquements, consultez notre site web au

www.voilemercator.com



**FONDS
PLEIN AIR**
1% POUR LA PLANÈTE





VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Précision sur les stages

Les stages offerts par Voile Mercator permettent un apprentissage soutenu et progressif, tout en respectant le rythme de chacun(e). Selon votre expérience pertinente, votre préparation et votre capacité d'apprentissage, votre stage peut vous mener à l'obtention d'un brevet reconnu et sanctionné par Voile Québec, Voile Canada et l'ISSA.

Il est possible de consulter le détail des brevets dans le livret de Voile Québec/Voile Canada ou sur internet au <https://fr.sailing.ca/quillards-croisieres/>

Obtention de brevet

Pour obtenir un brevet, vous devez rencontrer les objectifs du brevet visé. Durant le stage votre instructeur fera le maximum pour vous aider à atteindre vos objectifs d'apprentissage et de certification.

Cependant, Voile Mercator ne peut vous garantir l'obtention d'un brevet si vous ne rencontrez pas les objectifs.

Chaque brevet englobe deux volets : le savoir théorique évalué par l'écriture d'un examen théorique, et les habiletés pratiques qui sont évalués par votre instructeur à bord du voilier.

Ainsi, tout au long du stage, votre instructeur observera et évaluera votre compréhension et exécution des différentes techniques enseignées.

N'hésitez pas à demander à votre instructeur des éclaircissements sur le contenu du cours et sur l'évaluation, au besoin.

Checklick

Un dossier à votre nom sera créé sur la plateforme Checklick, permettant ainsi d'y inscrire votre participation et documenter votre formation afin d'assurer un meilleur suivi de votre évolution en tant que marin.

Quelques jours avant le stage, il est recommandé de vous rendre sur l'application pour compléter votre fiche en y ajoutant votre adresse et les autres informations personnelles qui vous seront demandées.

<https://app.checklick.com>

utilisateur:
prénom nomdefamille
mot de passe:
voile



VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Examen et lecture préparatoire

L'écriture de l'examen théorique est d'une durée d'environ 2 heures. Voile Mercator vous offre la possibilité d'écrire cet examen durant votre stage (souvent le 4ème jour de stage), à condition de lire votre livre avant le stage! Pour que le brevet soit valide, l'examen écrit et l'évaluation pratique doivent être réalisés et réussis à l'intérieur d'une année. La note de passage est de 70% .

Le livre officiel du brevet que vous désirez obtenir est très important : il contient tous les éléments théoriques et pratiques qu'il faut maîtriser pour obtenir votre brevet. C'est pourquoi nous vous recommandons fortement de bien lire votre livre avant le stage si vous voulez profiter au maximum de l'enseignement pratique durant votre stage.

La lecture du livre est obligatoire si vous désirez faire votre examen théorique durant le stage!

Tous les livres de préparation aux stages sont disponibles dans notre boutique en ligne. <https://voilemercator.com/boutique/>

Carte bateau



Carte de conducteur d'embarcation de plaisance (CCEP)

Transport Canada exige que toute personne qui conduit un voilier muni d'un moteur auxiliaire doit détenir la Carte de Conducteur d'Embarcation de Plaisance (même lorsque le moteur est arrêté).

Vous pouvez obtenir cette carte en la demandant à votre instructeur et en acquittant les frais.

CRO(M)

Certificat restreint d'opérateur maritime avec endossement ASN

Vous devez détenir le Certificat Restreint d'Opérateur Maritime pour opérer la radio VHF utilisée à bord d'un voilier pour communiquer avec les autres voiliers, les marinas et la garde côtière.

Vous pouvez obtenir ce certificat en suivant une formation, soit en formule autodidacte ou

en suivant un cours en ligne sous forme de capsules vidéos. Cette version vous donne droit en plus à une séance de révision et de questions en temps réel avec l'instructrice.

<https://voilemercator.com/cours-de-voile/cours-theoriques/>



VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Quoi apporter?



Plans d'eau chauds

Sur le fjord du Saguenay, mois de juillet et août

Vêtements:

- Ciré
- Chandail chaud en laine ou en polar
- Quelques chandails, éviter le coton qui garde l'humidité
- Pantalons
- Shorts ou bermudas
- Sous-vêtements
- Maillot de bain

Chaussures:

- Bottes de caoutchouc (voir info plus bas)
- Souliers fermées, sans talons, semelles anti-dérapantes qui ne marquent pas.

Accessoires:

- Sous-vêtements isolants
- Bas de laine ou en fibres synthétiques
- Tuques, mitaines et cache-cou
- Chapeau ou casquette qui tient bien sur la tête
- Lunettes de soleil avec cordon
- Crème solaire
- Gourde pour l'eau
- Lampe frontale ou de poche
- Piles rechargeables
- Serviette qui sèche rapidement
- Sac de couchage et oreiller
- Nécessaire de toilette
- Gants de voile



Bagages:

Tous les bagages doivent être contenus dans un sac.
Pas de valise S.V.P.! Elles occupent beaucoup trop de place!

Au cours de votre stage sur un voilier de croisière, vous découvrirez l'un des aspects les plus captivants du monde de la voile et de la navigation : la vie à bord!



Vous partagerez avec les autres stagiaires et l'instructeur un espace relativement restreint et pour certaines périodes, sans possibilité d'accès à terre.

Vous vivrez en groupe jour et nuit, partagez les repas et les tâches quotidiennes dans une ambiance conviviale et réaliserez les manoeuvres en équipe. Cette expérience très enrichissante demande une attitude d'entraide et une communication constructive et sincère. Nos instructeurs veilleront à favoriser cet esprit d'équipe particulier de la vie à bord d'un voilier.



VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Quoi apporter?



Plans d'eau plus froids

Sur le fjord du Saguenay: mois de mai, juin, et septembre ou en tout temps sur le fleuve et le golfe St-Laurent

Vêtements:

- Ciré
- Chandail chaud en laine ou en polar
- Quelques chandails, éviter le coton qui garde l'humidité
- Pantalons
- Shorts ou bermudas
- Sous-vêtements
- Maillot de bain

Chaussures:

- Bottes de caoutchouc (voir info plus bas)
- Souliers fermées, sans talons, semelles anti-dérapantes qui ne marquent pas.

Accessoires:

- Sous-vêtements isolants
- Bas de laine ou en fibres synthétiques
- Tuques, mitaines et cache-cou
- Chapeau ou casquette qui tient bien sur la tête
- Lunettes de soleil avec cordon
- Crème solaire
- Gourde pour l'eau
- Lampe frontale ou de poche
- Piles rechargeables
- Serviette qui sèche rapidement
- Sac de couchage et oreiller
- Nécessaire de toilette



Conseils

Vêtements

En plein air, lorsqu'il fait beau et chaud, l'habillement n'est pas un problème. La situation se complique lorsque la pluie, le vent, le froid et l'humidité s'installent. Un(e) équipier(ère) qui n'est pas au sec et au chaud voit rapidement son moral et son endurance grandement diminués. Le vêtement adéquat, surtout sur l'eau, est chaud et peu ou pas affecté par l'humidité. Il est très difficile de faire sécher des vêtements sur un bateau, surtout sur des plans d'eau froide. La règle d'or est donc de rester au sec. La laine et le polypropylène (ex : polar) sont des matériaux à privilégier. Un habillement multi-couches permet une meilleure protection et la possibilité d'ajuster notre degré d'isolation au besoin.



VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Épicerie & Médicaments

Quelques semaines avant le début du stage, un courriel vous sera envoyé afin de vous mettre en relation avec les autres participants et l'instructeur. Vous pourrez, dès lors, parler du menu et échanger sur vos préférences alimentaires et allergies. Certains groupes s'entendront sur quelques plats préparés à l'avance.

Lors de l'embarquement, le reste du menu de la semaine sera décidé et nous irons faire l'épicerie tous le monde ensemble.

Il est donc possible de nous adapter au goût de chacun. L'objectif est d'avoir seulement un repas à préparer et de le faire de façon collective.

Si vous avez des allergies ou des besoins particuliers, il est possible d'apporter votre nourriture.

Si vous êtes en groupe et désirez acheter et préparer la nourriture d'avance, consultez ce document : www.voilemercator.com/pdf/info/epicerie.pdf

Boissons alcoolisées



La politique de Voile Mercator est d'interdire la consommation de boissons alcoolisées en cours de navigation. Par contre, une fois le voilier amarré ou à l'ancre pour la nuit, il est possible de consommer, modérément, un apéro ou du vin pendant le repas du soir.

Si vous êtes un amateur de bon vin et embarquez sur un stage un dimanche à 5 heures, il ne sera pas possible d'aller à la SAQ car elle sera fermée. Vous pouvez donc apporter une ou quelques bouteilles et nous nous assurerons de répartir les coûts entre les équipiers qui en consomment.

Médicaments

Il est sage d'apporter un médicament contre le mal de mer, que ce soit des comprimés de type Graval (au gingembre, sans somnolence), des bandes collantes de type Transderm, des bracelets d'acupression, de la cocculine ou encore du gingembre.

N'oubliez pas d'apporter les médicaments pour vos besoins particuliers (ex. : asthme, epiPen).

Location de Ciré

Nous offrons la location de ciré pour les stages sur le ford du Saguenay ou à partir de Tadoussac. Nos cirés sont de de bonne qualité (HH) et récents. Les grandeurs (unisexe) vont de très petit à très grand.

Tarifs:

5 jours: 75\$

2 jours: 35\$



Le Ciré

Le ciré est un type d'imperméable conçu pour la voile et composé d'une veste et d'un pantalon. Selon le niveau de stage suivi avec Voile Mercator, la fréquence à laquelle vous prévoyez faire de la voile et le plan d'eau que vous désirez naviguer, il y a plusieurs options pour le choix d'un ciré.

Pour un stage élémentaire, il est possible d'apporter ce que vous utilisez déjà pour le plein air. Il vous faut un manteau et des pantalons résistants au vent et imperméables. Cependant, il serait préférable de faire un traitement imperméabilisant avant votre départ. Vous pourriez aussi compléter avec un imperméable de basse qualité (Wetskins, 50\$ et plus). Il est aussi possible de louer un ciré (voir plus bas).

Pour les autres niveaux de stage et la navigation sur le fleuve et le golfe du St-Laurent, nous vous conseillons un ciré de qualité moyenne (environ 250\$) ou de qualité supérieure (400\$ et plus). Le ciré de qualité moyenne rendra de loyaux services pendant plusieurs années à des personnes qui l'utiliseront de façon modérée. Par contre, pour une utilisation intensive, il serait préférable de choisir un ciré de qualité supérieure. Les deux cirés auront à peu près les mêmes caractéristiques, sauf que l'un conservera ses caractéristiques plus longtemps que l'autre.

Ce qu'il faut éviter

- ◆ Une combinaison une pièce : très utile en dériveur, inadaptée pour la voile croisière.
- ◆ Une veste de ciré qui s'enfle par la tête.
- ◆ Une veste sans capuchon.
- ◆ Un ciré en plastique qui ne protège que le temps d'une averse.
- ◆ Un pantalon de ciré qui ne monte pas plus haut que la taille.

Caractéristiques recherchées

- ◆ Privilégiez la qualité à l'esthétisme.
- ◆ Le ciré doit être ample de façon à pouvoir mettre plusieurs épaisseurs dessous et permettre l'aisance des mouvements.
- ◆ La veste doit avoir une fermeture éclair (en plastique de préférence) avec un rabat ou un double rabat, se fermant avec un velcro.
- ◆ Les manches doivent tomber environ à mi-main, avec un poignet interne élastique et un système de fermeture efficace.
- ◆ La fermeture au col est essentielle, c'est par le cou que l'eau finit par entrer.
- ◆ Les genoux et le fessier doivent être renforcés.
- ◆ Les jambes de pantalon doivent descendre jusqu'aux pieds et disposer d'un système de fermeture efficace.
- ◆ Le pantalon doit monter sous les bras avec des bretelles ajustables, type salopette.

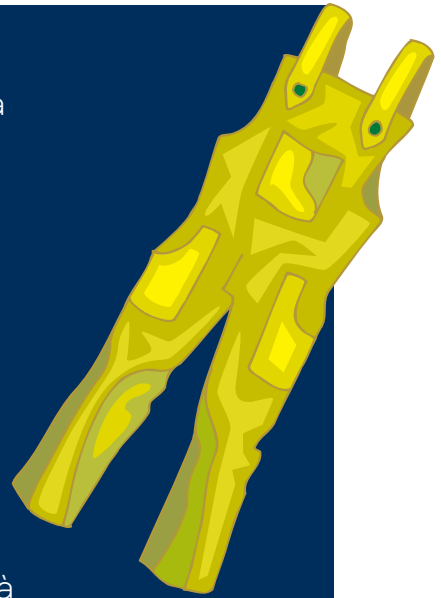


VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Bottes & Magasinage

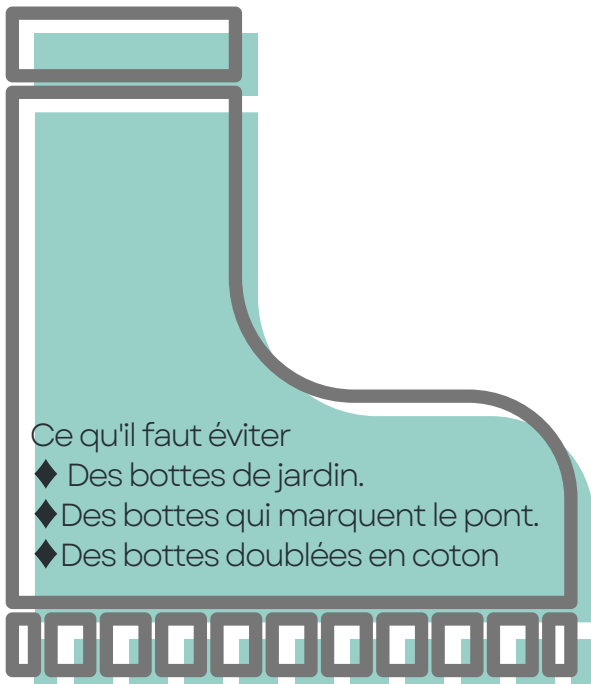
Quelques marques- cirés

- ◆ Musto : anglais, solide, garantie à vie, fable, long à sécher, disponible avec harnais (+250\$).
- ◆ Henry Lloyd : anglais, solide, fiable, long à sécher (+180\$).
- ◆ Helly Hansen : norvégien, fiable, qualité moyenne à très bonne (250\$ et plus).
- ◆ Gill : anglais, solide, beaucoup de choix (+250\$).
- ◆ Chlorophylle : québécois, fiable, garantie à vie, versatile (+350\$).
- ◆ Peter Storm : léger, condense peu, confortable mais fragile (+/- 180\$).
- ◆ Wetskins ou High Seas : bien pour une utilisation à occasionnelle (+/- 150\$)



Quelques marques - bottes

- ◆ Gill : botte accessible sur le marché québécois, confortable, manque quelque peu d'adhérence (+80\$).
- ◆ Le Chameau : très confortable, bonne adhérence, chaude, résistante, sèche vite, qualité supérieure (+150\$).
- ◆ Aigle : très confortable, bonne adhérence, chaude, sèche vite, légèrement fragile (+130\$).
- ◆ Musto : bonne botte, chaude, bonne adhérence (+/- 150\$).
- ◆ Helly Hansen : qualité moyenne (+80\$).
- ◆ Romika : confortable avec 2 paires de bas, bonne adhérence, longue à sécher, fendent à l'arrière et ramollissent à l'usage (+/- 55\$).
- ◆ Kamik : mauvaise adhérence, chaudes, peu coûteuses. Le modèle à la semelle blanche conviendra pour un besoin occasionnel.



Ce qu'il faut éviter

- ◆ Des bottes de jardin.
- ◆ Des bottes qui marquent le pont.
- ◆ Des bottes doublées en coton



VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Suggestion de détaillants



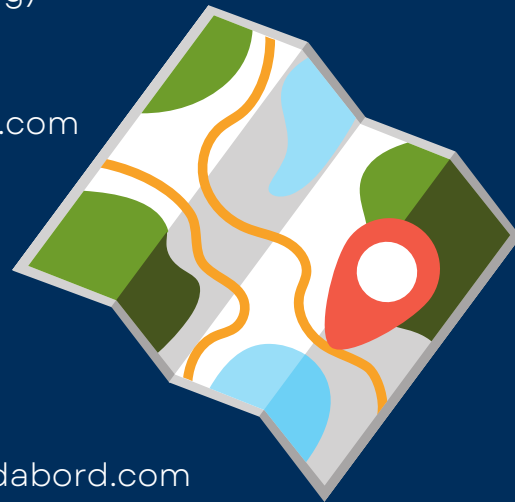
Il n'est pas facile de trouver des vêtements de voile chez les détaillants au Québec mais, peu à peu, le marché se diversifie! Voici quelques magasins que nous recommandons.

Montréal et environs

- ◆ 30 degrés : www.30degres.com (Magog)
- ◆ Boathouse : www.boathouse.ca
- ◆ MEC : www.mec.ca
- ◆ Marina Gosselin : www.marinagosselin.com
(Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix)

Québec et environs

- ◆ Boulet Lemelin : www.blyacht.com
- ◆ Latulippe : www.latulippe.com
- ◆ Global Marine : www.globalmarine.ca
- ◆ MEC : www.mec.ca
- ◆ Le capitaine d'à bord : www.capitainedabord.com





VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Termes et conditions



Réservations

Un premier versement de 30% du coût total du stage doit être versé pour confirmer la réservation, par carte de crédit ou par chèque. Le solde est payable uniquement par virement interac à comptabilite@voilemercator.com 40 jours avant la date de l'embarquement.

Le coût du stage comprend

L'hébergement à bord du voilier pour la durée du séjour, l'encadrement par un instructeur, le matériel de sécurité et de navigation, le livret de la Voile Québec/Voile Canada, le(s) timbre(s) d'attestation du (des) brevet(s) et l'écriture de l'examen théorique.

Le coût ne comprend pas

Le transport aux lieux d'embarquement et de débarquement, la nourriture, les frais de marinas autres que ceux des journées de l'embarquement et du débarquement, les dépenses personnelles et les taxes.

Prévoir un budget d'environ 45 à 50\$ par jour de stage afin de couvrir ces frais supplémentaires.

N.B. : L'instructeur est nourri par l'équipage.

Frais d'annulation

L'annulation doit se faire par avis écrit. Voile Mercator se réserve le droit de conserver 30% du coût total si votre annulation nous parvient plus de 40 jours avant l'embarquement.

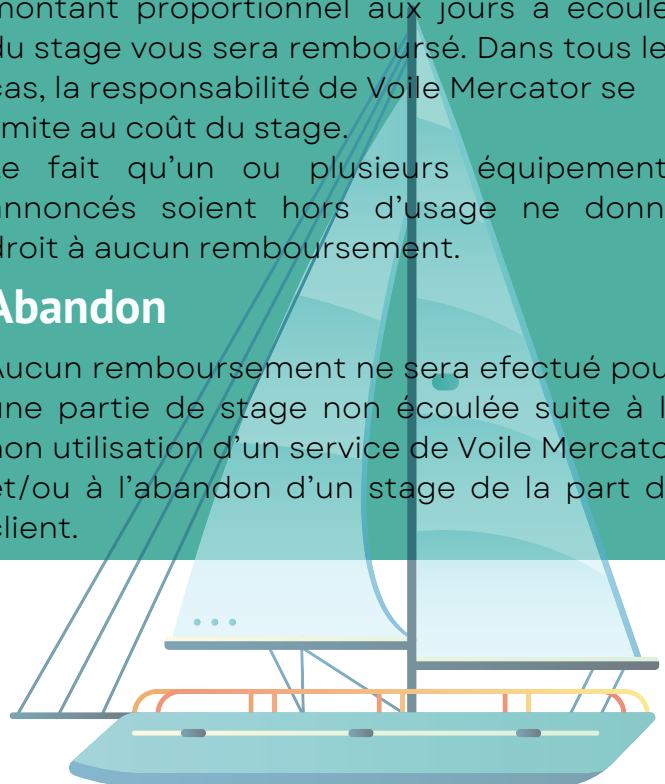
Si votre annulation nous parvient à moins de 40 jours avant l'embarquement, Voile Mercator se réserve le droit de conserver et de réclamer le coût total du stage.

Suite à l'annulation d'un stage en entier ou en partie, découlant de la responsabilité de Voile Mercator ou de ses instructeurs, un montant proportionnel aux jours à écouler du stage vous sera remboursé. Dans tous les cas, la responsabilité de Voile Mercator se limite au coût du stage.

Le fait qu'un ou plusieurs équipements annoncés soient hors d'usage ne donne droit à aucun remboursement.

Abandon

Aucun remboursement ne sera effectué pour une partie de stage non écoulée suite à la non utilisation d'un service de Voile Mercator et/ou à l'abandon d'un stage de la part du client.





VOILE MERCATOR
DEPUIS 1981

Termes et conditions - suite

Responsabilité du participant

Si le(la) participant(e) cause une perte ou un bris à cause de sa négligence ou du non-respect d'une règle dictée par l'instructeur, il ou elle devra assumer le coût des dommages ou du remplacement de cet équipement. Le(la) participant(e) s'engage à ne transporter ni consommer de drogues ou autres substances interdites par les lois canadiennes, à défaut de quoi, il ou elle devra personnellement assumer toutes les responsabilités et dommages afférents et, au besoin, dédommager Voile Mercator pour tout préjudice résultant de sa conduite à l'égard de la possession, du transport ou de la consommation de telles drogues ou substances interdites.

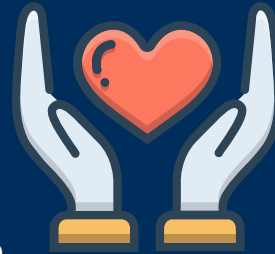
Expulsion

Voile Mercator peut, par l'intermédiaire de ses instructeurs et capitaines, expulser d'un stage tout individu qui entraverait le bon déroulement du stage soit en perturbant d'une façon évidente les autres individus du même stage ou la vie à bord et/ou en mettant en danger délibérément le voilier, ses équipements et/ou ses passagers et/ou en ne respectant pas les consignes de l'instructeur. Aucun remboursement et dédommagement ne sera accordé.

Pourboire

Veillez noter que pour votre instructeur, le pourboire est une marque d'appréciation de la qualité du service offert. Cette contribution est volontaire et non obligatoire.

Merci de la part des instructeurs, et de la direction de Voile Mercator



Assurance

Nous possédons une assurance responsabilité civile, corporelle et matérielle. Cependant le vol et la perte des effets personnels ne sont pas couverts. Si vous avez des questions sur le matériel à apporter, n'hésitez pas à nous contacter!

Généralité

Un jeune de moins de 16 ans peut participer à un stage seulement s'il est accompagné par un adulte